training pattern. This will reduce the shortage of pilots and enable Indian Airlines provide more capacity.

REDUCTION OF AIR SERVICES TO NORTH-EAST

3069. Shri G. G. SWELL : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether the air services to the North-East have been reduced and phased out;

(b) whether flights between Delhi and Guwahati have been subject to inordinate delays, sudden cancellations and diversions ; and

(c) if so, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) Owing to shortage of operating crew in Indian Airlines, and the operational and commercial constraints of Vayudoot, certain services to the North-East have had to be curtailed.

(b) and (c) No, Sir. During the period August to October, 1993, more than 75 per cent flights between Guwahati and Delhi were on time.

REINTRODUCTION OF POINT-TO-POINT FARE BY IA

3070. SHRIMATI CHANDRIKA ABHINANDAN JAIN :

SHRI GOPALSINGH G. SOLANKI :

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether there is a proposal to introduce point-to-point fares ar slective routes with effect from 31st October by Indian Airlines ;

(b) if so, what is the number of point-to-point routes selected and identified on the Airlines, sector-wise net-work :

(c) what is the number of routes to be connected with Bombay and Delhi ; and

(d) what is the main content of point-to-point fares to provide facilities to Air Passengers ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) and (b) From 15th June, 1993 Indian Airlines has introduced point-to-point fares covering 84 routes in the network.

(c) 33 routes connect Delhi and Bombay with various destinations.

(d) The point-to-point fares offer a discount over the normal fare, if the passenger travels both sectors of each route on Indian Airlines services.

EXPANSION AND MODERNISATION OF BOMBAY AND AHMEDABAD INTERNATIONAL AIRPORTS

3071. SHRIMATI CHANDRIKA ABHINANDAN JAIN : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) the terms for sharing of cost among the Central Government the Governments of Maharashtra and Gujarat and the International Airports Authority of India for expansion and modernisation of the Bombay and Ahmedabad International Airports ;

(b) whether the land has been acquired by the International Airports Authority of India;

(c) if so, the details thereof; and

(d) the Annual Revenue earned by the Bombay and Ahmedabad International Airports and I.A. Authority of India during the years 1990-91, 1991-92, 1992-93 and so far in 1993-94 ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) There is no arrangement for sharing of costs between the Government of India and the Governments of Maharashtra and Gujarat.

(b) and (c) During the last 5 years International Airports Authority of India has not acquired any land for expansion and development of Bombay Airport.

(d) A statement is annexed.

STATEMENT

Sl. No.	Airport	Revenue earned by	Revenue earned (Rs. in crores)			
			1990-91	1991-92	1992-93	1993-94 (upto October 1993)
1.	Bombay	International Airports Authority of India	102.42	108.53	117.44	76.52 (Provisional)
2.	Bombay	National Airports Authority	37.24	45.85	51.78	36.55 (Provisional)
3.	Ahmedabad	National Airports Authority	0.96	1.12	2.30	2.08 (Provisional)

राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण, मुम्बई की जमीन पर झुग्गियों का निर्माण

3072. **श्री सुशीलकुमार संभाजी राव शिन्दे** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि मुम्बई में राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण की जमीन पर कुछ झुग्गियां बस गयी हैं;

(ख) यदि हां, तो इन झुग्गियों की संख्या कितनी हैं और इन्होंने कितना क्षेत्र घेर रखा है;

(ग) क्या यह सच है कि इन झुग्गियों के कारण विमान यातायात को खतरा पैदा हो गया है;

(घ) क्या यह भी सच है कि महाराष्ट्र सरकार ने इन झुग्गियों का किन्हीं अन्य स्थानों पर पुनर्वास करने की पेशकश की है;

(ङ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(च) इस संबंध में सरकार द्वारा क्या निर्णय लिया गया है ?

नागर विमान और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) और (ख) जुहू हवाई अड्डे पर राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण की लगभग 12,000 वर्ग मीटर भूमि पर अनाधिकृत कब्जा है । झुग्गियों की संख्या लगभग 3000 है ।

(ग) जी, हां

(घ) से (च) : झुग्गी झोपड़े निवासियों को अन्य स्थानों पर बसाने हेतु महाराष्ट्र राज्य सरकार के साथ परामर्श करते हुए प्रयास जारी हैं । तथापि, वैकल्पिक सुविधाओं के उपलब्ध न होने के कारण अभी तक अनाधिकृत कब्जे को हटाना और पुनर्वास संभव नहीं हो पाया है।

निजी विमान कम्पनियों में विदेशी राष्ट्रिकों की भर्ती

3073. **श्री सुशीलकुमार संभाजीराव शिन्दे** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि हाल ही में शुरू हुई कुछ निजी विमान कम्पनियों ने विदेशी राष्ट्रिकों की भर्ती की है;

(ख) यदि हां, तो कौकपिट क्रू और केबिन क्रू में ऐसे कितने विदेशी नागरिक हैं;

(ग) क्या सरकार देश में बेरोजगारी की समस्या को देखते हुए इस सेवा में विदेशी राष्ट्रिकों